



DIARIO

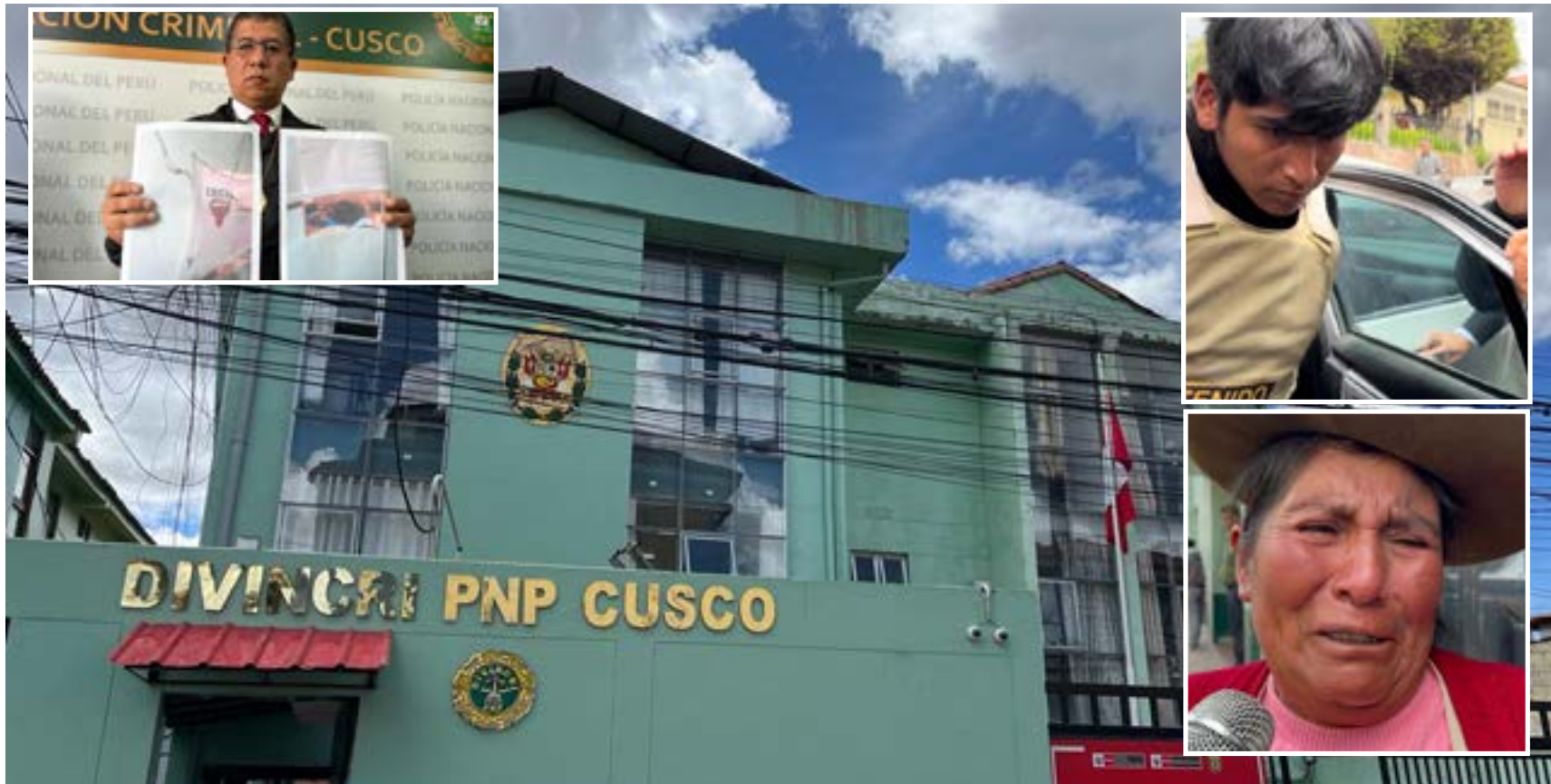
La Última .pe



En Livitaca Chumbivilcas Intoxicación masiva tras comer pollo a la brasa

Año 3 N° 50 - Cusco, martes 9 de Abril de 2024

www.lultima.pe



“Monstruos”

La Divincri informó que Juan Carlos Orccosupa Rojas (21) habría pateado a matar a bebé hijastra de 2 añitos, solo porque pequeñita dejó caer su teléfono celular.

El obrero y mala madre también la torturaban con cable, objetos punzantes y hasta le raparon el cabello. Tras muerte de niña habrían dormido con el cadáver.

Dirigente denuncia a Joinnus y MINCUL

“Ruleteo” en venta de boletos a Machu Picchu



Alcalde de Wanchaq pide sinceramiento a responsables



Incertidumbre por conclusión en mayo próximo

Lentitud en ejecución de Vía Expresa



Malestar por demora en obra de la Vía Expresa

Gerente municipal Javier Ayma Linares afirmó que será en horas puntas

Impedirían ingreso de vehículos de alto tonelaje a ciudad del Cusco



Los vehículos de alto tonelaje no podrán ingresar a la Ciudad del Cusco, en horas punta, de acuerdo a una ordenanza que se trabaja a nivel de la Gerencia de Tránsito y Vialidad de la Municipalidad Provincial del Cusco.

Así lo dio a conocer, el titular, Javier Ayma Linares, quien señaló que el propósito de ésta iniciativa, es garantizar la normal fluidez de las unidades de transporte público urbano, autos particulares, de servicio escolar y otros, en tres horarios en los que se presenta una alta congestión en las calles y pistas de la ciudad.

Así, se sabe que la primera restricción de ingreso de vehículos de alto tonelaje sería de 06:00 a 08:30 de la mañana; la segunda sería de 12 del mediodía hasta las 13:30 a 14:00 horas y la tercera desde las 18:00 a 20:00 horas.

Los cierres de ingreso de estas unidades se realizarán a nivel de la zona norte y sur y las alternas, para dar cumplimiento a la ordenanza que se perfila en este sector.

“No queremos aprobar una medida draconiana”, dijo, Javier Ayma, “solo queremos que haya un respiro

a nivel de la transitabilidad en el Cusco, porque cuando un vehículo de alto tonelaje ingresa a la ciudad, los giros que realiza de una a otra avenida, cierra y bloquea totalmente los accesos en las pistas, generándose todo un caos, que es difícil de controlar”, manifestó.

“Al restringir el paso de las unidades de alto tonelaje, en éstos horarios, no se generará caos, se podrá circular sin mayor problema, y más ahora, que ha crecido el parque automotor en el Cusco, principalmente a nivel de las unidades particulares o familiares”, explicó.

El gerente de Tránsito y Vialidad, también comentó que para la formulación final de esta ordenanza serán convocados los representantes de los gremios del sector transporte de carga pesada para escuchar sus inquietudes y recibir aportes.

Por otra parte, ciudadanos del Cusco, de diversas zonas saludaron la propuesta y demandaron que la entrada y salida de carros de alto tonelaje, no solo debe ser restringida en horarios punta, sino regulada de manera permanente, por cuanto las pistas están siendo destrozadas por el permanente paso de los ca-

miones tráiler.

Si no se toma acciones ahora, dijeron, en unos años más tendremos graves problemas con la transitabilidad en las pistas, porque se rajarán y presentarán huecos en su superficie, convirtiéndolos, en vías insostenibles.



Editor (a)

Lic. Margoth Gutiérrez Cayo.

Redacción

Adelayda Letona García

Diagramación

equipo La Última

Encuentra las Últimas noticias en:

www.laultima.pe



“La china”, así llamó de cariño Martina Huamán a su nieta, la bebé a quien alimentó y engrañó por más de un año y medio, mientras su hija Susan (17), madre de la niña, terminaba el 4to. de secundaria en el colegio Agustín Gamarra de Izcuchaca Anta y el papá, Yober (22), se ganaba la vida como repartidor de gas.

Martina sufrió el arrebato de “la china” horas antes de la navidad del 2023, Susan se la llevó y abandonó a Yober, quien el 4 de enero optó por denunciarla por abandono de hogar. Abuela y yerno preocupados intentaron ubicarlas y Susan respondía que estaba en Puerto Maldonado “un lugar a donde se ingresa en bote”. Yober insistió con la policía, pero no le recibieron una denuncia más “lo pasearon”.

Susan, que había jurado cuidar a su hija, trabajar y terminar la secundaria, conoció a Carlos Fernando Orcosupa Rojas, un obrero de 21 años, con quien decidió convivir en un cuarto del distrito de San Jerónimo, cuatro paredes que se convertirían en el infierno de “la china”, aquella bebida que ya había cumplido 2 añitos.

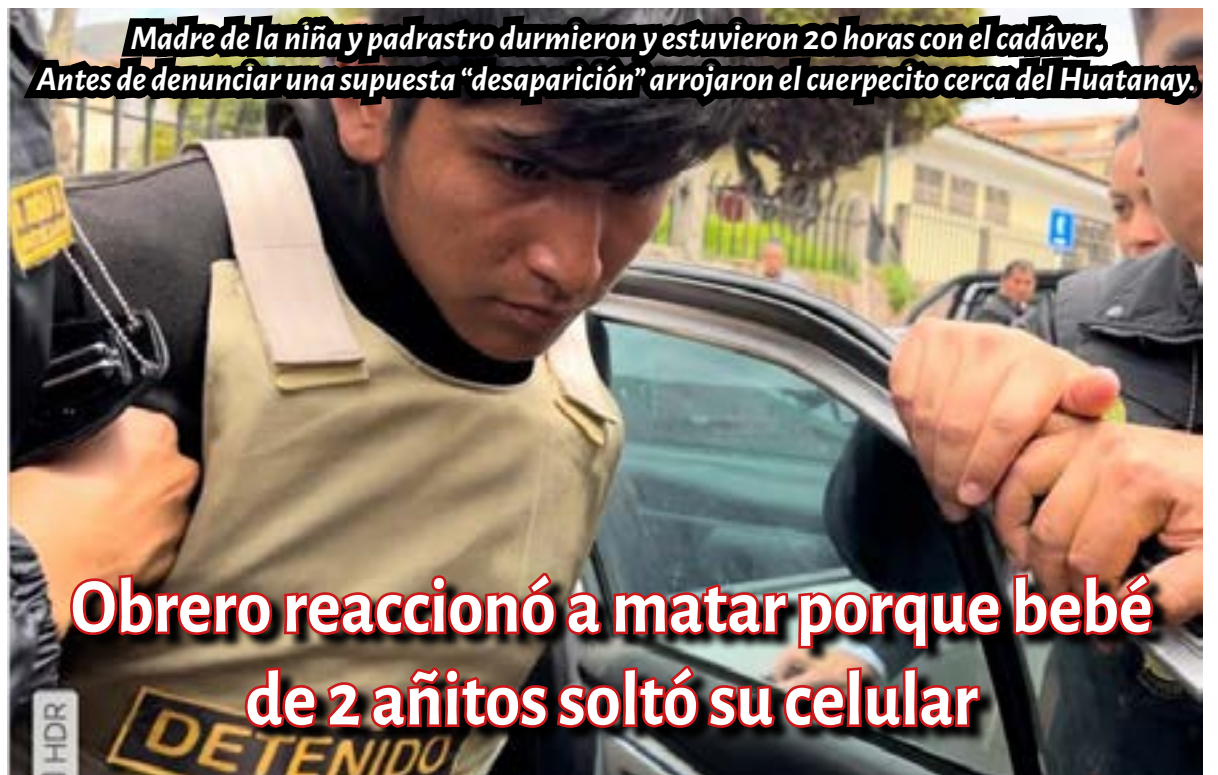
La mañana del último domingo Martina dejaba sus quehaceres y recibió la llamada de su hija “sabes mamá, tu china se ha perdido”, luego habló Carlos Fernando, el padrastro, “señito, vas a buscar a tu china”, ambos supuestamente estaban en la feria “sábado baratillo” de Santiago, en una sección de venta de mudas de ropa. Con el mismo cuento fueron a la División de Investigación Criminal (Divincri) a asentar la denuncia por desaparición.

La coartada no les funcionó, pues eran intervenidos y sometidos a interrogatorios, en ese instante Martina llegó desesperada a pedir ayuda para ubicar a la pequeñita y un policía deslizo la pregunta “¿señora, cree que su nieta haya desaparecido?”, las palabras del agente despertaron en ella sospechas de algo que en adelante la sumiría en llanto y depresión.

Susan y Carlos Fernando, entraron en contradicciones y terminaron por confesar el crimen a los detectives, y mostraron el lugar donde abandonaron el cadáver de la niña. La policía, peritos en criminalística, médicos legistas y fiscales llegaron a las riberas del río Huatanay, frente al penal de Qenccoro, y en medio de bejucos encontraron una bolsa de polietileno blanca y adentro los restos de “la china” envueltos en una mantita.

EN LA DIVINCRI

“Ella se quiebra y confiesa que habían matado a la bebé de un par de patadas, punta pies, que lo había ejecutado el padrastro”, relataba el



Madre de la niña y padrastro durmieron y estuvieron 20 horas con el cadáver, Antes de denunciar una supuesta “desaparición” arrojaron el cuerpecito cerca del Huatanay.



general Julio César Becerra Cámara jefe dela Región Policial de Cusco, y luego agregó consternado “aparentemente la bebé habría soltado el celular del fulano y éste reaccionó de esa manera”.

Ese habría sido el motivo para que Juan Carlos Orcosupa Rojas victimara a la nena, pero durante el hallazgo del cadáver los pesquisas y médicos advertirían que la bebi-

ta fue torturada desde hace más de dos meses, debido a una herida de cuatro centímetros que cicatrizaba, desgarros y laceraciones por cable de cargador de celular. Éstos se ensañaron al punto de morderle en un glúteo y reparle el cabello para dejarlo colgado en la ventana del cuarto.

“La mordida es de una persona adulta, coincide con el maxilar de la detenida. La bebé dormía sobre

unas prendas trapos con eses secas, no dormía en colchón”, contaba Luis Cordero, comandante y jefe de la Divincri, lamentando la escena de la habitación. Él también revelaría que la infausta muerte fue entre el jueves y viernes último, que los tipos durmieron y estuvieron con el cadáver durante 20 horas, y luego la arrojaron al borde del río.

Orcosupa Rojas, no es un tipo normal, según el oficial de la PNP es indolente, agresivo, no muestra culpabilidad y probablemente tiene algún tipo de trastorno. El obrero tenía hasta cinco denuncias por violencia familiar que evidenciaban su alto grado de agresividad y requisitoria por denuncias de una ex pareja.

DETENIDO POR 7 DÍAS

Al momento se espera el certificado de necropsia, los resultados de las pericias físicas y biológicas, en tanto el Ministerio Público ya lo investiga y el Primer Juzgado de Investigación Preparatoria de Cusco, subespecializado en Violencia contra las Mujeres e Integrantes del Grupo Familiar ordenó detención preliminar por 7 días contra el tipo por el presunto delito de feminicidio agravado.

Durante los días de detención se recibirá la declaración del procesado en Cámara Gesell, lo que ayudará en la solicitud de prisión preventiva de la libertad por el Ministerio Público.

EN EXTERIORES DE LA DIVINCRI

Martina y su familia permanecieron durante el día en exteriores de la Divincri, aquí pidieron justicia, cadena perpetua para el obrero “quiero que se haga justicia para mi china, ayúdenme”, clamaba la humilde abuela mirando al infinito.

También la aparición de "otra plataforma" que ofrece entradas a la maravilla



Denuncian "ruleteo" en la venta de boletos a Machu Picchu

Familia espera contar con registros de cámaras de vigilancia

Exigen identificar y capturar a los asesinos de Lenín Quenaya Peña



Familiares de Lenín Quenaya Peña (21), joven que fue brutalmente golpeado al interior de una discoteca y luego en la plaza mayor de la ciudad del Cusco, no permitirán que su muerte sea uno más de los que quede impune, pues pedirán la identificación y ubicación de los asesinos.

Para esta difícil labor, pero no imposible, solicitan de inmediato los registros de las cámaras de video vigilancia, incluso del local nocturno, la versión de testigos o colaboradores que den pistas sobre los sujetos que la madrugada del viernes provocaron la muerte de Lenín.

"A mi hijo lo han asesinado" dijo María Peña, madre del joven, durante un plantón en exteriores del Palacio de Justicia, lugar donde también denunció públicamente la inoperan-

cia de los miembros de Serenazgo, que pese a ver la gresca no retuvieron a los causantes y los dejaron ir.

"Que las autoridades nos ayuden, así como el premier dijo que salvó vidas, ahora queremos que hagan justicia", expresó la mujer en alusión a Gustavo Adrianzén, que en la víspera destacó la cultura de donación de órganos y sobre todo la de Lenín, pero no habló nada del crimen o que se esclarezca.

Lenín fue enterrado el último domingo, y hasta ayer, cuatro días de su partida, no se han reportado avances en las diligencias, y menos se sabe sobre los registros de las cámaras de la plaza mayor, hecho en el que tendrá que colaborar la municipalidad del Cusco.

Una denuncia penal con dos casos de venta irregular de boletos de ingreso a la ciudadela Inca de Machu Picchu, ingresará al Ministerio Público, confirmó Alfredo Cornejo, secretario del Frente Regional de Defensa del Patrimonio Cultural y Turismo Sostenible.

Después que la Presidencia del Consejo de Ministros (PCM) dispusiera la venta de los boletos por la plataforma virtual de Joinnus, mientras se elabora una nueva para esta venta, las cosas parecen no cambiar en comparación al anterior sistema y más aún empeoran.

El dirigente del sector turismo confirmó las acusaciones en contra del Ministerio de Cultura (Mincul) y la Dirección de Cultura de Cusco. La primera es por la venta de dos boletos que tienen el mismo número, reserva, fecha y hora, pero con diferentes identidades. Una lleva la identidad de una turista griega y la otra de una francesa.

"Joinnus lo ha emitido a través de su plataforma, no hay transparencia, nunca lo hubo", afirma Cornejo especificando que "un 'ruleteo' es cuando una misma entrada es utilizada por más de un turista para acceder a un atractivo", puntualizó.

La siguiente denuncia tiene que ver con la venta de boletos a través de

una extraña plataforma virtual, que no es Joinnus, pues resulta que una familia de cinco integrantes intentó ascender el Waynapicchu, pero solo obtuvo de forma legal cuatro boletos y el último lo consiguió en "otra plataforma".

"Esta agencia tenía la reserva de 5 clientes y por un error operativo de la empresa solo compraron para 4. Advertieron el problema y cuando los turistas se dan cuenta que faltaba para la mamá de la familia increparon a la agencia y le exigieron la entrada, la agencia desesperada buscó por todos los medios, pero no le fue posible, intentaron en la plataforma de Machu Picchu, se comunicaron con el director y jefe del parque, y no les fue posible, pero los pasajeros lograron conseguir a través de una plataforma alterna y aquí tenemos todas las pruebas".

Si para acceder al Waynapicchu se paga unos 200 soles, esta familia lo consiguió a 97 euros, quiere decir el doble del precio normal.

Sobre este hecho, Cornejo afirma haber concurrido a Guido Bayro, director de Cultura, pero repensó en hacer pública la denuncia y ante una fiscalía para esclarecer este problema, que con el anterior sistema también se daba.



La entrega de la obra de la Vía Expresa está reprogramada para el 26 de mayo de este año, sin embargo, el coordinador general del Programa de Desarrollo Regional (PRODER) COPESCO Oscar Moreano Valencia, señaló que harán todo lo posible por cumplir con la programación.

Por su parte el representante de la empresa supervisora Oswaldo Torres, dijo que “la obra se entrega cuando se termina, y qué, si hay que aplicarle dos meses de extensión, se va aplicar”, lo que haría deducir que esta obra tan anhelada, seguirá haciéndose esperar.

“Nosotros estimamos que para fines de mayo estaría al 90%. No hay una fecha exacta para la entrega de la obra. Primero el contratista tiene que avisarle a la supervisión que la obra ha concluido entonces la supervisora hace un informe entonces, si verdaderamente ha concluido, recién le avisa a COPESCO, la entidad ejecutora. Nosotros podríamos tener observaciones el contratista tendría que levantar”, manifestó el ingeniero Torres.

“Mire, vamos a hacer lo posible, estamos trabajando en el día a día. Las condiciones están dadas y vamos a hacer el esfuerzo. La entrega del Óvalo Libertadores tiene que ser la antesala. Consideramos que estamos en 80 % de avance de la obra”, señaló el coordinador de PRODER.

CUESTIONAN A JEFE DE PLAN COPESCO

Durante las declaraciones a la prensa, el asesor de la Junta Directiva del Parque Industrial Wanchaq, Walter Mormontoy, cuestionó al director ejecutivo de PLAN COPESCO José Negrón, y le recalcó que en el último año solo avanzaron el 20 %, y justamente falta ese porcentaje de obra para finalizar. Le increpó si en dos meses van a finalizar el saldo de obra, a lo que Negrón señaló garantiza que si cumplirá



Conclusión de anhelada obra es una incertidumbre, incluso para el PRODER y COPESCO

Vía Expresa de Cusco no se entregaría el mayo

con los plazos.

“Nosotros estamos muy preocupados. Si en el último año han avanzado el 20% o menos, como se pretende cumplir la obra en dos meses con el saldo que se tiene. Con el plan de desvío va a haber vías afectadas que no están diseñadas para alto tránsito como av. Las Americas en el Parque Industrial.

José Negrón señaló que 10% es lo que les está faltando, y contarán con las plantas de asfalto. Mientras que otros 10% será colocación de los postes de la semaforización y otros. Y que colocarán un kilómetro por día de carpeta asfáltica un kilómetro, y se tiene 6.5 kilómetros, por lo que si garantizarían el cumplimiento.

Empresa china justifica extraño imprimado en Vía Expresa

“Emulsión asfáltica no es aceitosa, sino en base a agua”



Luego de la denuncia sobre la colocación de posible imprimado sobre base húmeda en Vía Expresa, la ingeniera representante de la empresa ejecutora china Gezhouba Group Company, Doris Sempertegui declaró que “la emulsión asfáltica no es aceitosa, sino en base a agua”.

“Sería muy largo explicarle, que la emulsión asfáltica que nosotros estamos utilizando no es aceitosa sino en base a agua, y que, efectivamente, cuando nosotros hacemos algún imprimado, nosotros tomamos las precisiones. Sin embargo, los mismos vecinos, muchas veces ingresan a la zona que están cerradas debido al imprimado y dejan huella. Pero nosotros no colo-

camos la carpeta asfáltica sobre un imprimado dañado, nosotros hacemos el resane correspondiente”, señaló.

Asimismo, el representante de la empresa supervisora Nippon Koei LAC, Oswaldo Torres sostuvo que el solvente de esta emulsión que están utilizando es agua, a diferencia del anterior que era un disolvente con querosene, pero debido al medio ambiente, ya no permite que se emplee ese material. Además, indicó que cualquier otro trabajo que se haga sin los estándares de calidad, esos trabajos no se pagan hasta que cumplan como se debe.

Como se recuerda, Walter Mormontoy, asesor de la Junta Directiva del Parque Industrial Wanchaq, denunció un extraño procedimiento en la ejecución de la Vía Expresa, donde se ha imprimado sobre la base húmeda. Lo cual se considera un procedimiento totalmente inválido y antitécnico. Además, dijo que la obra no se concluiría para el 26 de mayo de este año.



Pide sinceramiento a empresas china y responsables

Alcalde de Wanchaq expresa malestar por demora en ejecución de la Vía Expresa



esta obra se entregaría el próximo 24 de mayo, pero esto no se concretará, por la falta del cumplimiento del calendario de ejecución de obra que se nota en el momento”, precisó.

Sobre el perjuicio económico a negocios señaló: “Como se sabe a lo largo de la vía existen muchos negocios, grifos, restaurantes, entre otros, los que al momento están siendo perjudicados, no podemos tolerar que esto continúe, por lo que exigimos a la empresa ejecutora que sincere la fecha de entrega y acelere el trabajo, entre tanto como autoridad seguiremos exigiendo y velando por los intereses de nuestra población,” señaló.

MANO DURA A LOCALES NOCTURNOS

De otro lado, respecto a los locales nocturnos ubicados en el parque Industrial, indicó que se aplicará “mano dura”, respetando el principio de autoridad, redoblando y articulando esfuerzos para clausurar los antros que aparecen por esta zona.

Medida provocaría un caos vehicular en alrededores

Confirman cierre del Óvalo Libertadores para continuar obra de la Vía Expresa



Si actualmente el espacio del Óvalo Libertadores, al final de la Av. 28 de Julio del distrito de Wanchaq, genera congestión y malestar a transportistas por la demora en la ejecución de la Vía Expresa, su cierre afectará mucho más y se teme un tráfico por la presencia de vehículos mayores, como buses de transporte interregional.

Aun así, el coordinador del PRODER COPESCO, Oscar Moreano, confirmó que el cierre será por 33 días calendario y que es necesario para la entrega final de la Vía Expresa. Refi-

rió que para el 13 de mayo nuevamente estaría habilitada dicha zona, por lo que los vehículos deberán utilizar vías alternas.

“Las vías que van a estar habilitadas en un solo sentido de subida es la Av. Jorge Chávez y de bajada es la Av. Costanera. Eso va a ayudar fuertemente para dinamizar el tema de tránsito, pero de todas maneras se nos complica con la presencia de vehículos pesados, vamos a abrir las áreas verdes que están en la 28 de julio que nos permita para poder subir utilizar las vías de subida que están al

El alcalde del distrito de Wanchaq William Peña Farfán, mostró su preocupación y malestar ante el lento avance que hasta el momento se evidencia en la ejecución de la Vía Expresa. La autoridad edil junto con los regidores y vecinos hacen el seguimiento y evidencian la demora, la cual ocasiona un perjuicio económico para muchos negocios y empresarios de la zona.

“Nosotros desde el inicio de la obra realizamos el seguimiento constante, junto a los regidores, funcionarios y vecinos, lamentablemente no se nota el avance, nos indicaron que

“En Wanchaq, realizamos operativos conjuntos con otras autoridades, lamentablemente estos últimos días, nuevamente vienen abriendo sus puertas de manera clandestina, por lo que redoblabamos los esfuerzos para tapiar estos locales y aplicar sanciones drásticas a los infractores,” precisó.

Entre tanto señaló que el patrullaje integrado continúa y se intensificará en los próximos días, dejando en claro que existen tres turnos de trabajo, los 7 días de la semana, las 24 horas del día, que garantizan la seguridad de todos los wanchinos.



costado de la comisaría”, dijo.

Justamente al respecto el gerente de tránsito de la municipalidad de Cusco señaló que los vehículos no pueden estar estacionados en la zona como han estado acostumbrándose. Se valdrán de grúas para remover los carros de ser necesario.

“Yo le pido a toda la población

que, por favor, los vehículos que estacionan tanto al lado derecho como izquierdo, van a ser retirados. Un vehículo de carga pesa necesita de un radio de giro, si va a estar un vehículo ahí plantado no va a permitir. Hay un compromiso con la empresa que va a poner una grúa permanente. Nosotros vamos a levantar el vehículo y llevarlo al depósito”, señaló.

En Livitaca Chumbivilcas

Intoxicación masiva tras comer pollo a la brasa



Conservadores y vigilantes del parque arqueológico

Rehabilitan campamento afectado por lluvias en Camino Inca a Machu Picchu



Personal del área de conservación de la Red de Caminos Inca a la ciudadela de Machu Picchu, confirmó la conclusión de los trabajos de rehabilitación del campamento 15-b del sector de Wiñaywayna, afectado por fisuras y problemas geológicos a causa de las lluvias intensas.

De acuerdo al informe de la jefatura del Parque Arqueológico Nacional de Machu Picchu, el personal de la entidad cultural y del Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas por el Estado (Sernanp), se realizaron labores de armado de muro de contención y taludes, asentado de elementos líticos estables en la plataforma del campamento, consolidación estructural de calzadas y escalinatas

de piedra para acceso al campamento.

La labor fue en un área de 100 metros cuadrados, para albergar ocho carpas. Asimismo, se realizó la consolidación y habilitación de drenajes para evacuación de aguas pluviales, eliminación de vegetación arbustiva y gramíneas, movimiento de tierra, nivelado, apisonado, compactado y colocado de material lastre y otras acciones complementarias.

“Este trabajo concluyó el fin de semana y de inmediato se ha puesto a disposición de los visitantes el campamento 15-b para fortalecer la atención al turismo”, aseveró el titular de la Dirección Desconcentrada de Cul-

Decenas de personas acudieron la noche del último domingo al centro de salud del distrito de Livitaca, provincia de Chumbivilcas Cusco, a solicitar atención de emergencia por presentar cuadros de intoxicación.

Los pacientes, entre varones, mujeres y menores, afirmaban haber consumido pollo con papas fritas en una pollería conocida del dicho distrito.

La mayoría de las personas llegó al establecimiento de salud con do-

lores estomacales, diarrea y fiebre indicando que habían consumido alimentos con normalidad, pero horas después mostraron reacciones adversas en su organismo.

En redes sociales la población se manifestó en contra de locales que atienden con alimentos en mal estado de composición y solicitaron la inmediata intervención de las autoridades municipales y locales de Livitaca.



tura de Cusco, Guido Bayro.

El funcionario refirió que el trabajo de mantenimiento de la Red de Caminos Inca de Machu Picchu continúa en sus diversos tramos, para garantizar el recorrido de los visitantes nacionales y extranjeros.

Las lluvias intensas registradas en los últimos días de marzo en Cusco causaron varias afectaciones en cuatro campamentos ubicados en el Camino Inca a Machu Picchu (09, 14, 16 y 17), lo que obligó a suspender el

ingreso de turistas en estos lugares situados en el sector de Wiñaywayna.

El Camino Inca a Machu Picchu es considerado como una de las mejores rutas turísticas del mundo para los amantes del excursionismo. La prestigiosa publicación internacional de viajes y turismo Travel + Leisure que considera a este trayecto como uno de los ocho mejores viajes de mochilero en el mundo.

Deportivo Garcilaso y sus partidos en la Sudamericana y Liga 1



Agenda apretada

El Deportivo Garcilaso luego de mostrar que puede más, tras remontar el partido frente a Metropolitanos FC por la Copa Sudamérica 3-2; así como el empate con ADT de visita 2-2 por la Liga 1, buscará afrontar una apretada agenda en ambos torneos.

El jueves 11 se enfrentará de visita a Lanús en la ciudad de Buenos Aires Argentina por la fecha 2 del torneo internacional, donde se espera un triunfo, sin embargo, un punto bastaría.

Actualmente, el cuadro argentino Lanús está en 2º posición, mientras que Deportivo Garcilaso mantiene la 1º posición del grupo G. Su próximo partido será contra un equipo brasilero.

El 15 de abril se enfrentará al Sporting Cristal por la fecha 11 del torneo nacional a las 7:30 en el estadio inca Garcilaso de la Vega. Mientras que el viernes 19, tiene partido contra el Cienciano de Cusco, donde esta vez hará de visitante.

El martes 23 de abril se enfrentará contra el Cuiba de Brasil por la fecha 3 de la sudamericana. Y finalmente el 26 de abril se enfrentará a Los Chankas de Apurímac en Cusco.

Cuadro peruano buscará ser líder de su grupo en la Libertadores



Universitario vs Junior

Universitario de Deportes se enfrentará al Junior de Barranquilla hoy martes 9 de abril del 2024 por la fecha 2 del Grupo D de la Copa Conmebol Libertadores en el Estadio Metropolitano Roberto Meléndez.

El cuadro crema en su debut, venció 2-1 al vigente campeón de la Copa Sudamericana, Liga de Quito, este martes en la apertura del Grupo D de la Copa Libertadores 2024.

Mientras que Atlético Junior de Colombia sorprendió en la primera jornada de la fase de grupos de la Copa Libertadores 2024 al vencer 3-1 al Botafogo en Río de Janeiro.